

AAD-042 - DEUTZ - BF4L 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Modelo:

**AAD-042**

Grupo electrógeno con cuadro manual. Refrigerado por aire.

Imágenes orientativas.

MOTOR	MARCA	MODELO
	DEUTZ	BF4L2011

ALTERNADOR	MODELO
	MECC-ALTE ECO 32-3S / 4

(400 / 230 V)

POTENCIA CONTINUA:  
(PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **40 kVA**

POTENCIA EMERGENCIA:  
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **42 kVA**

### Amperios en las diferentes tensiones:

VOLTAJE	HZ	FASE	COS Ø	PRP KVA/KW	LTP KVA/KW	AMPERAJE
415/240	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	58,93
400/230	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	61,14
380/220	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	64,35
240/139	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	101,89
230/133	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	106,32
220/127	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	111,16

**AAD-042 - DEUTZ - BF4L 2011**

**1.500 R.P.M. | 50 Hz**

## CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

MARCA	MODELO
DEUTZ	BF4L2011

### Datos generales

Potencia PRP (kWm)	36.40
Potencia LTP (kWm)	38.20
Nº cilindros	4
Cilindrada (L)	-
Diámetro por carrera (mm)	94 x 112
Ratio de compresión	17.50
Sistema de refrigeración	AIRE
Inyección	DIRECTO
Aspiración	TURBO
Regulador de serie	MECÁNICO
Acoplamiento volante	-

### Sistema de lubricación

Capacidad Aceite (L)	10.00
Consumo del aceite (%)	0.50
Min. alarma presión aceite (bar)	1.50

### Sistema de ventilación

Caudal de refrigeración de aire (m <sup>3</sup> /h)	-
Caudal aire en combustión (m <sup>3</sup> /h)	-
Máx. contrap. para el ventilador (mbar)	-

### Sistema de escape

Caudal gases de escape (m <sup>3</sup> /h)	-
Contrapresión de escape (mbar)	30
Temp. gases de escape (°C)	-

### Sistema eléctrico

VDC (V)	12
Batería (Ah)	70
Motor arranque (kW)	3

**AAD-042 - DEUTZ - BF4L 2011**

**1.500 R.P.M. | 50 Hz**

## CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

MODELO	
MECC-ALTE ECO 32-3S / 4	(400 / 230 V)
Datos generales	
Potencia PRP (kVA)	42.50
Potencia LTP (kVA)	46.75
Eficiencia Alt. 3/4 %	89.10
Eficiencia Alt. 4/4 %	88.60
Nº Polos	4
Regulador de tensión	SR7/2
Nº hilos	12
Aislamiento	H
Xd (%)	190
X'd (%)	14.30
X	10
Grado de protección	IP21

## CONSUMO DEL GRUPO ELECTRÓGENO

% POTENCIA UTILIZADA	LITROS/HORA
50%	5.40
75%	7.60
100%	10.30

## DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESO APROXIMADO

LARGO	DIMENSIONES (MM)	
	ANCHO	ALTO
1700	730	1330

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (LITROS)
105

PESO (KG)
700.00

## GRUPO ELECTRÓGENO INMESOL

### DESCRIPCIÓN GENERAL

El grupo electrógeno "INMESOL" es una máquina de generación de energía eléctrica que se utiliza en aquellos lugares donde no hay **suministro de red** o bien cuando se produzca un fallo de la RED ELÉCTRICA.

Los elementos móviles, correa de distribución, ventilador, etc, y aquellas partes que durante el funcionamiento adquieren altas temperaturas, colector de escape, etc, incluyen sus correspondientes protecciones, cumpliendo los requisitos de la Directiva de Seguridad en Máquinas **2006/42**.

### NORMATIVA

La máquina dispone de su marcado "CE", y con cada una de ellas se emite la Declaración de Conformidad correspondiente donde se especifica que esta cumple con el **R.D 842/2002 Reglamento de Baja Tensión y con las Directivas Europeas:**

- 2006/42 relativa a Seguridad en Máquinas.
- 2006/95/CE sobre Seguridad Eléctrica.
- 2004/108/CE sobre Compatibilidad Electromagnética.
- 2005/88/CE sobre EMISIONES SONORAS en el entorno debido a las máquinas de uso al aire libre (para GRUPOS INSONORIZADOS).

**IN GAMA INDUSTRIAL / ALCANCE DE SUMINISTRO**

		
Conjunto motor / alternador acoplado e instalado mediante soportes antivibratorios en chasis de perfil de acero de alta resistencia electro-soldado y posteriormente tratado con productos decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura epoxi.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cabina de acero insonorizada con lana de roca ignífuga, con tratamiento decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura epoxi.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Depósito de combustible integrado en chasis provisto de aforador de medición e instalación de combustible al motor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Motor auto refrigerado con ventilador mecanico soplante.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Silencioso industrial de atenuación -15 db(A) con salida de gases	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Silencioso residencial de atenuación -35 db(A) con salida de gases al exterior con tapa de protección.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cuadro eléctrico de control y potencia con central de protección y control e instrumentos de medida y configuración para lectura de magnitudes eléctricas, tensión, combustible, horas de funcionamiento, etc.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protección magnetotérmica y protección diferencial	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alternador de carga batería con toma de tierra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Batería de arranque con cableado e instalación al motor y protección de bornas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Instalación de toma tierra prevista para pica (pica no incluida)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protección de seguridad en partes calientes, móviles y de voltaje.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parada de emergencia con pulsador en el exterior.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de extracción de aceite del cárter del motor.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alternador auto excitado y auto regulado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gancho de izado para elevación con grúa hasta 450 kVA (Excepto versión carrocería basculante).	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4 Puntos de izado para elevación a partir de 450 kVA.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Versatilidad para acoplamiento de tanque metálico de combustible de gran capacidad y protección de derrame de líquidos al exterior.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chasis predispuesto para instalación de kit de transporte.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Regulación electrónica del motor a partir de 220 kVA (LTP).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

AAD-042 - DEUTZ - BF4L 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

**CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 3110**

## CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 3110

Cuadro de CONTROL MANUAL, PROTECCIÓN Y DISTRIBUCIÓN, montado sobre el grupo electrógeno en carpintería metálica con una central de protección del motor DSE 3110.



Dispone de:

Imágenes orientativas.

**1** LLAVE DE CONTACTO

**2** PULSADOR DE PARO DE EMERGENCIA

**3** INSTRUMENTOS DE MEDIDA:

- Amperímetros analógicos.
- Voltímetro analógico.
- Reloj de Combustible
- Lectura digital de Hz y cuenta horas (DSE 3110)

**AAD-042 - DEUTZ - BF4L 2011**

**1.500 R.P.M. | 50 Hz**

## **CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 3110**

### **4** CONTROL DEL GRUPO Y PROTECCIÓN DEL MOTOR: DSE 3110, permite:

- ARRANCAR y PARAR el grupo de forma MANUAL
- Posibilidad de hacerlo de forma AUTOMÁTICA mediante ARRANQUE POR SEÑAL.
- Lecturas digitales de las horas de funcionamiento y de la Frecuencia
- Controla las características principales del motor, originando una alarma o provocando la parada de la máquina:
  1. Bajo y Alto Voltaje (PARADA)
  2. Baja y Alta Frecuencia y Velocidad (PARADA)
  3. Baja Presión Aceite y Alta Temperatura del refrigerante (PARADA)
  4. Fallo del Alternador Carga-batería (ALARMA)
  5. Bajo Nivel de Combustible (ALARMA)

### **5** PROTECCIONES:

- Protecciones Magneto térmicas
- Protección Diferencial
- Fusibles de protección apartamento de control

**AAD-042 - DEUTZ - BF4L 2011**

**1.500 R.P.M. | 50 Hz**

**CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 3110**

Para grupos **ABIERTOS**:

POT. CONT.	PROTECC. MAGNETOTS (A)	PROTECC. DIFERENCIAL	DISTRIBUCIÓN
POTENCIA DEL GRUPO	10 kVA	4P, 16A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 16A, 300 mA 1 BASE CEE 3P+N+T 16A 1 BASE CEE 2P+T 16 A
	15 kVA	4P, 25A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 25A, 300 mA 1 BASE CEE 3P+N+T 32A 1 BASE CEE 2P+T 16 A
	20 kVA	4P, 32A (B)	Mod. 32 A, 300 mA BORNERO
	30 kVA	4P, 50 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA BORNERO
	40 kVA	4P, 63 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA BORNERO
	60 kVA	4P, 100 A (B)	Electrónico regulable BORNERO
	75-80 kVA	4P, 125 A (B)	Electrónico regulable BORNERO
	100 kVA	3P, 160 A (B)	Electrónico regulable BORNERO
	125-150 kVA	3P, 250 A (B)	Electrónico regulable BORNERO
	200-275 kVA	3P, 400 A (B)	Electrónico regulable SALIDA DIRECTA DEL MAGNETOTÉRMICO
	300-430 kVA	3P, 630 A (B)	Electrónico regulable SALIDA DIRECTA DEL MAGNETOTÉRMICO
	450-500 kVA	3P, 800 A (B)	Electrónico regulable SALIDA DIRECTA DEL MAGNETOTÉRMICO
	570-650 kVA	3P, 1000 A (B)	Electrónico regulable SALIDA DIRECTA DEL MAGNETOTÉRMICO

**AAD-042 - DEUTZ - BF4L 2011**

**1.500 R.P.M. | 50 Hz**

**CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 3110**

**6** OPCIONALES:

CUADRO AUTOMÁTICO PARA GRUPO MANUAL: ATS DSE 705 ó DSE 333

- Este cuadro permite al grupo de control manual, un funcionamiento en reserva de la Red, ya que el ATS manda arrancar y parar el grupo, cuando detecta fallo en el suministro y restablecimiento de la Red Eléctrica



Cuadro compuesto por la central electrónica que detecta el fallo de red y de 2 contactores con enclavamiento mecánico y eléctrico o contactos de conmutación motorizados, controlados por dicha central y que realizan el cambio de suministro GRUPO o RED a la carga.”